



高文院士:人工智能步入新发展阶段

“人类正在走向智能时代。”中国工程院院士、中国计算机学会理事长高文在不久前举办的“2019数博会”上表示,自2006年以来,随着大数据与人工智能持续融合,人工智能正步入新的发展阶段,“人工智能将是未来的核心关键技术”。

如今,人工智能已成为国际竞争新焦点。数据显示,2018年,有12个国家和地区发布或加强了人工智能战略计划,另有11个国家正筹备制定其人工智能国家战略。

日前发布的《中国新一代人工智能发展报告2019》显示,2018年以来,人工智能对科技、产业和社会变革的巨大潜力得到全球广泛认同,各国人工智能战略进一步升级,人工智能正在从少数大国关注走向全球布局。

我国高度重视推动人工智能发展。截至目前,全国已有19个省(区、市)发布了26项人工智能专项政策。例如,

贵阳高新区去年出台了“人工智能十条政策”,每年设立5000万元人工智能专项发展资金和1亿元人工智能产业发展基金,打造人工智能开放创新平台。

在政策推动下,我国人工智能产业化落地加快推进,在智能制造、科技金融、数字内容和新媒体、新零售、智能安防等多个应用领域引发了重大变革,为新旧动能转换和国民经济高质量发展提供了有力支撑。据统计,2018年中国人工智能市场规模为17.6亿美元,预计2023年这一规模将达到119亿美元。到2030年,我国有望在人工智能理论、技术与

应用方面总体达到世界领先水平,成为世界主要人工智能创新中心。

讯飞幻境(北京)科技有限公司董事长兼CEO闫宏伟说,当前人工智能正在与各行业深度融合,概念、构想逐渐成为现实,“未来人工智能将像水和电一样影响人们生活,加速推进人与社会的智能化发展”。

因为研究起步时间较晚,我国人工智能在基础理论和原创算法上的积淀不够,关键元器件主要依赖进口,国内还没有建立高水平的开源开放平台,加上高端人才不足,是今后我国在人工智能领域必须加快

补齐的短板。

高文表示,当务之急要做好4件事,一是数据的组织、清洗、安全保护,二是建设开源平台,三是应用场景的探索,四是通过各种比赛交流筛选出一批垂直领域的成功案例并推广,“要发挥好政府、企业、教育、科研部门等各方的主观能动性,齐心协力补短板”。

值得注意的是,人工智能在许多具体行业中的应用刚刚起步,需要保持头脑清醒,不能盲目跟风。同时,数据安全、隐私泄露等也伴随着智能化应用不断出现,还应加快制定行业标准、技术法规。

吴秉泽 王新伟



高文院士

访谈

国内无人驾驶先驱者王劲:无人驾驶最好的时代到来

作为中国AI及无人驾驶产业领军人物,王劲表示,他从成立百度自动驾驶事业部那一刻起,就把无人驾驶看作终身事业。本期AI周刊将分享王劲对于无人驾驶行业的新思考。

Q:为何将无人驾驶行业看作终身事业?

王劲:为什么要把这件事当成我一辈子的事业呢?因为这件事是利国利民利己的事。首先,通过人工智能方面的积累,无人驾驶有

希望实现产业升级,能够让中国汽车产业进入世界一流水平。其次是资源效率,无人驾驶行业将带来社会效率大幅度提升。最后,随着

无人驾驶安全性的大幅度提升,无人车更经济,同时交通效率大幅度提高,这将为大众带来更经济、更高效的出行方式。

Q:无人驾驶未来发展方向如何?

王劲:当下,无人驾驶经历三个阶段。第一个阶段,无人驾驶的技术比早,谁更早谁就更有机会;第二个阶段是比快,无人驾驶行业发展速度非常快,注定是一个快鱼吃慢鱼的产业;而如今,无人驾驶已经迎来了第三个阶段,更早、更快都不足以让无人车发

展落地得更好,只有厚重的积累才是行业领跑的关键所在。当下比厚的阶段需要全产业链共同来推动无人驾驶,需要从技术、投资、产业链、成本、市场、政策法规来共同推动。这对于我们这一代人,尤其这一代“码农”是机遇。中国当下正在布局全方位、全产

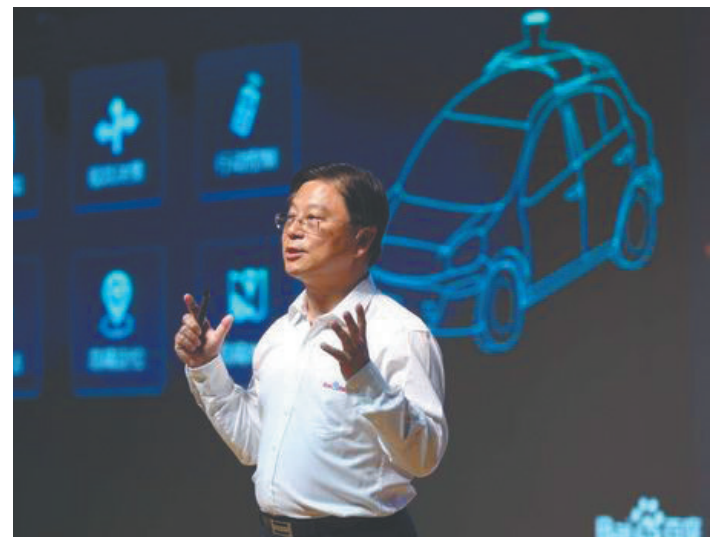
业链共同推进道路,这便让中国有了超车的机会,能够在全球范围内成为率先实现无人驾驶普及的国家。无人驾驶的到来是早还是晚会与技术周期、经济周期、政治周期紧密相关,这些因素很大程度影响无人车真正落地和普及时间。

Q:影响或决定无人驾驶能否落地的因素有哪些?

王劲:总体来看,大概有六个因素。第一个因素是技术的验证和可行。目前技术解决了安全性问题,以后技术还要解决舒服不舒服、方便不方便的问题,但今天首要的是解决安全性,影响技术安全性的是它的人才和人才的聚集。第二个因素是资金。资本的力量很大程度上影响或者推动无人驾驶的落地。第三个因素是产业。产业的融合或者说产业互相渗透与无人驾驶的落地息息相

关,尤其与高科技行业、汽车产业、出行产业密切相关。就目前整个产业链来看,都开始着手产业融合,因为融合效率会直接影响到行业的竞争优劣。第四个因素是无人驾驶车的成本。目前的趋势可用“新摩尔定律”来形容,过去摩尔定律是每两年硬件的成本下降一半,但是计算能力却提高了一倍,而现在无人驾驶车遵循的是“新摩尔定律”,每半年成本就差不多下降一半,更快更高

效。第五个因素是市场。无人驾驶车会在哪个市场方向以什么商业模式来落地,当下看来最主流的是无人驾驶出租车。第六个因素是国内的政策法规。中国目前相较于国际水平技术略微滞后,但从中国政治法规的角度来讲,对于无人驾驶的发展基本上是水到渠成,并不存在瓶颈,国内法律法规基本与无人驾驶技术的发展能够做到匹配或者衔接,这让整个行业有信心。



国内无人驾驶先驱者王劲

Q:国内发展无人驾驶有何优势?

王劲:中国与国外的差距虽然存在,但超车不无可能。目前中国无人驾驶行业具备自己的优势:人才、信心、资金、市场,以及政府都在更紧密、更积极地推动中国整个无人驾驶行业的发展。除此之外,中国领先于国外的5G技术也参与到无人驾驶产业之中,在5G与无人驾驶产业相结合之下,中国比世界其他国家都更占优势,中国在国际赛道上超车不是没有可能。

无人驾驶事业的发展绝不是仅仅依靠一家自动驾驶技术公司所能实现的,必须整合一级供应商、自动驾驶公司、整车厂、各级

政府和主管部门和行业协会、乃至大学和科研院所等,同时具备深刻的行业洞察、有清晰的业务规划路径和统筹协调能力,期望能够看到上下产业链更多的相互渗透、相互融合。当然无人驾驶行业也需要大量的资金支持,需要国内从业者同心协力,从不同角度、方式来推动中国无人车发展。目前中国的自动驾驶行业还处于发展初期和关键阶段,与世界先进水平仍存在差距,期望整个无人驾驶行业能够形成一个良性健康的竞争态势,凝心聚力,你追我赶,一起把中国的自动驾驶产业发展起来。

据光明网、未来网等整理